

PRESEKAR

PRODAJA IN SERVIS OPREME

Špruha 42, 1236 Trzin, Slovenija

Tel.: +386 1 56 44 770

Mob.: +386 41 638 609

prodaja@presekar.com

aleksander.presekar@presekar.com

www.presekar.eu

FASEPTM

 **MADE IN ITALY**

S O M E O N E Y O U C A N T R U S T

Vulkanizerski centrirni stroji – centrirke za **MOTORNA kolesa**

Moto Wheel Balancer



1969 • 2019
Since 1969

EQUILIBRATURA

WHEEL BALANCING



TECNOLOGIA/TECHNOLOGY

Software/G3.Extreme	pag. 38
Laser	pag. 39
TriSensor/ IFS System	pag. 40
3D.Touchless/Pneu-Lock	pag. 42
3D.Scan/3D.Wall	pag. 43
Top-Light/ Led-Light	pag. 44

EQUILIBRATRICI AUTO

CAR WHEEL BALANCERS

V788	pag. 48
V688	pag. 50
V684	pag. 52
V683	pag. 54
V653	pag. 56
V648.2	pag. 58
V644.2	pag. 60
V643.3	pag. 62
V588	pag. 64
V585.2	pag. 66
V558	pag. 68
V548	pag. 69
B448	pag. 70
B434	pag. 72
B328MAXI	pag. 74
B328	pag. 75
B222	pag. 76
B212 / B210	pag. 77
B112 / B110	pag. 78

EQUILIBRATRICI MOBILE

MOBILE WHEEL BALANCERS

B112/B110	pag. 78
B141	pag. 86
B160-T	pag. 87
B102	pag. 89
B103	pag. 90

EQUILIBRATRICI CARRO

TRUCK WHEEL BALANCERS

V590	pag. 84
B351	pag. 85
B141	pag. 86
B160-T	pag. 87

EQUILIBRATRICI MOTO

MOTO WHEEL BALANCERS

B202 / B.102	pag. 89
B103	pag. 90



Equilibratura moto: la dinamica è servita.

Moto balancing: dynamic is ready.

Pannello di controllo 3D per accedere a tutte le funzioni
3D Console to access all functions.

Vani portapesi (6), portaconi (3) e portautensili (1).
Compartments for weights (6), cones (3) and tools (1).

ALU-SE

OPTION

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi
Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

Portaflange (4)
Flange holders (4)

B102.MOTO



B102.G2



B202.G2.A



VANTAGGI
DELL'EQUILIBRATURA
MOTO FASEP



ADVANTAGES
OF FASEP MOTO
WHEEL BALANCING

STANDARD



QL

» Dettagli Details pag. 91

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 91

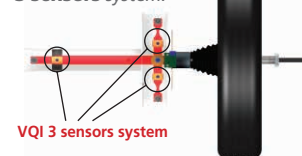
Albero fisso di 14 mm con bussole e coni di bloccaggio per bloccare agevolmente la maggior parte delle ruote da moto.
14 mm motorcycle shaft with several adapters to lock properly most motorcycle wheels.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor

» Pag. 40

Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.



VQI 3 sensors system

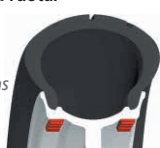
Motorcycle Dynamic Balancing



Misura esatta dello Squilibrio Dinamico.
Measurement of the Dynamic Unbalance.

Ottimizza l'equilibratura di ruote anche molto grandi perché consente di ridurre vibrazioni e oscillazioni della ruota.

It improves wheel balancing also in big wheels reducing vibrations and oscillations of the wheel.



B202 permette di effettuare l'equilibratura statica e dinamica di ogni tipo di ruota da moto. È dotata di un modernissimo microprocessore a 16 bit e di un nuovo programma di equilibratura con molte funzioni di serie. B202 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con un sistema ad albero fisso che consente di simulare le esatte condizioni di rotolamento della ruota sulla strada.

B202 allows static and dynamic balancing of all types of motorcycle wheel. B202 incorporates the latest low-speed technology with 16-bit electronics and new balancing program with many features standard. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and system on fixed shaft that allows to simulate the exact conditions of rolling on the road.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	12V (220V di serie)
• Potenza assorbita / Power Source	5 Watt
• Velocità di rotazione / Balancing speed	75-125 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	max 34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• a / Minimum rim width (dynamic mode)	2" (50 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 30Kg (66 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Livello rumore / Noise	< 70 dB

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS BASIC (default) » Pag. 47





L'equilibratura mobile per moto. The mobile moto balancing.

Pannello di controllo 3D per accedere a tutte le funzioni
3D Console to access all functions.

ALU-SE

OPTION

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi
Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights



B103

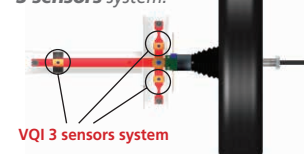
SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM



Tri-Sensor

» Pag. 40

Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.



VQI 3 sensors system

Albero fisso di 14 mm con bussole e coni di bloccaggio per bloccare agevolmente la maggior parte delle ruote da moto.

14 mm motorcycle shaft with several adapters to lock properly most motorcycle wheels.

Motorcycle Dynamic Balancing



Misura esatta dello Squilibrio Dinamico.
Measurement of the Dynamic Unbalance.

Ottimizza l'equilibratura di ruote anche molto grandi perché consente di ridurre vibrazioni e oscillazioni della ruota.

It improves wheel balancing also in big wheels reducing vibrations and oscillations of the wheel.



STANDARD



QL

» Dettagli Details pag. 91

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 91

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	12V (220V di serie)
• Potenza assorbita / Power Source	5 Watt
• Velocità di rotazione / Balancing speed	75-125 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	max 34" (850 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Larghezza minima per dinamica / Minimum rim width (dynamic mode)	2" (50 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 30Kg (66 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Livello rumore / Noise	< 70 dB

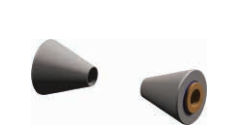
FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS BASIC (default) » Pag. 47



B103 permette di effettuare l'equilibratura statica e dinamica di ogni tipo di ruota da moto. È dotata di un modernissimo microprocessore a 16 bit e di un nuovo programma di equilibratura con molte funzioni di serie. B102 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con un sistema ad albero fisso che consente di simulare le esatte condizioni di rotolamento della ruota sulla strada.

B103 allows static and dynamic balancing of all types of motorcycle wheel. B102 incorporates the latest low-speed technology with 16-bit electronics and new balancing program with many features standard. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and system on fixed shaft that allows to simulate the exact conditions of rolling on the road.

☒ Standard
 ☒ Optional
 ☒ Non applicabile / Not applicable

		B202.MOTO	B102.MOTO	B103.MOTO	
	SET MOTO (B202, B102, B103) Kit AMSF-14 di d. 14 I.325 / Chiave aperta di 15 / Calibro larghezza ruota Manico per rotazione cerchio / Tasselli di fissaggio a terra / Prolunga <i>Kit AMSF-14 diam. 14mm, length 325mm, including cones diam. from 14,5mm to 35mm</i> <i>Hex Key to lock shaft 15mm / Width gauge / Spinner / Bolts / Extension</i>	☒	☒	☒	ASSETTO RUOTE WHEEL ALIGNMENT
	3M810 Spinner Lo spinner permette di lanciare la ruota da moto montata sull'albero fisso della B201 o B202 alla velocità richiesta senza alcuno sforzo. Funziona anche come freno. Spinner <i>The spinner allow to spin the wheel of the motorcycle mounted on the fixed shaft pf B201 or B202 at required speed with no efforts. It also works as a brake, thanks to its built-in magnetic brake.</i>	☒	☒	☒	EQUILIBRATURA WHEEL BALANCING
	3M604 Kit conconi girevoli Permette il centraggio da un foro minimo ø 16 ad un massimo ø 45. Kit cones with built-in ball bearings <i>Allows centering of wheels with diam 16-45mm and let wheels with ball bearings with high friction to run smoother on the balancer</i>	☒	☒	☒	
	2M2566 AMSF-10 Kit Albero 10 mm + adattatori + 2 conconi ø min-max 10-22mm (solo per 3M570-1 AMSF-HD Pro-Bike) AMSF-10 Kit for 10 mm shaft + adapters + 2 cones ø min-max 10-22mm (only for 3M570-1)	☒	☒	☒	SMONTAGGIO TIRE CHANGING
	2M2567 AMSF-18 Kit Albero 18 mm + adattatori + 2 conconi ø min-max 18-28mm (solo per 3M570-1 AMSF-HD Pro-Bike) AMSF-18 Kit for 18 mm shaft + adapters + 2 cones ø min-max 18-28mm (only for 3M570-1)	☒	☒	☒	
	2M3834 AMSF-3/4" Kit Albero 3/4" per Harley Davidons (solo per ruote Harley Davidson ø25,4) (solo per 3M570-1 AMSF-HD Pro-Bike) Kit shaft 3/4" for Harley Davidons (only for wheels Harley Davidson ø25,4) (only for 3M570-1)	☒	☒	☒	PEDANE E PONTI LIFTERS & LIFTING PLATFORMS
	3M725.002 (2003732) 14mm DUCATI 916-996-998 TRIUMPH BMW K25-F650-R1200GS-R1200RT/2009 GS-BMW 5 studs	☒	☒	☒	
	2M3619 Adattatore Quad (da usare solo con 3M604 e albero 14mm) Quad adapter (to be used only with 3M604 and shaft 14mm)	☒	☒	☒	
	2M3650 (2003371) Adattatore per Ducati Augusta MV F4 Adapter for Ducati Augusta MV F4	☒	☒	☒	PRODOTTI VARI MISCELLANEOUS PRODUCTS
	2M3840 (2000707) Adattatore per Honda e Aprilia Adapter for Honda and Aprilia	☒	☒	☒	

ACCESSORI / ACCESSORIES

EQUILIBRATRICI MOTO MOTO WHEEL BALANCERS

☒ Standard
 ☒ Optional
 ☒ Non applicabile / Not applicable

		B202-MOTO	B102-MOTO	B103-MOTO
	2M3842 (2002466) Adattatore per Honda GoldWing 1800 <i>Adapter for Honda GoldWing 1800</i>	☒	☒	☒
	2M3845 (2000735) Adattatore per BMW a 4 fori <i>Adapter for BMW 4-studs</i>	☒	☒	☒
	3M2775 Adattatore per Scooter (da usare solo con 3M604 e albero 14mm) <i>Adapter for Scooter</i> (to be used only with 3M604 and shaft 14mm)	☒	☒	☒
	4M3637 Cuffia di trascinamento <i>Adapter</i>	☒	☒	☒
	3M3028 Base per B20x-21x-22x Base per evitare il fissaggio a terra (completa di bulloni di accoppiamento alla macchina) <i>Base for B20x-21x-22x</i> <i>Base to avoid to lock the balancer to the ground</i> (complete with bolts)	☒	☒	☒
	3EC575 Cavo accendisigari <i>12V power cable</i>	☒	☒	☒
	3M907 Monolever Kit	☒	☒	☒